



US 36 CORRIDOR **Environmental Impact Statement**

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL U.S. 36:

IDENTIFICACIÓN DE LA ALTERNATIVA COMBINADA Y PUBLICACIÓN DE LA VERSIÓN FINAL DE LA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL



SOBRE LA DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA U.S. 36

Desde el 2003, el Departamento de Transporte de Colorado (CDOT, en inglés) y el Distrito Regional de Transporte (RTD), junto con la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la Administración Federal de Transporte Público (FTA), han estado estudiando mejoras en el transporte entre Denver y Boulder. Ese estudio se conoce como Declaración de Impacto Ambiental de la U.S. 36.

COMENTARIOS PUBLICOS RECIBIDOS SOBRE LA DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA U.S. 36

El equipo del proyecto pidió comentarios del público sobre la versión inicial de la Declaración de Impacto Ambiental de la U.S. 36 en el 2007, por medio de un período formal de comentarios y por medio de tres reuniones públicas. El público expresó en sus comentarios su interés en encontrar una solución al transporte que minimice el impacto en la comunidad y en el medio ambiente y el costo del proyecto, a la vez que provea una mayor movilidad en todo el corredor de la U.S. 36.

PROCESO DE IDENTIFICACION DE LA ALTERNATIVA PREFERIDA

Para responder a los comentarios del público y de las jurisdicciones, se formó el Comité de la Alternativa Preferida de la U.S. 36, un grupo de 21 personas con representantes de varias agencias, funcionarios públicos y personal técnico de las distintas jurisdicciones. El propósito del Comité fue identificar la alternativa preferida para incluirla en la versión final de la Declaración de Impacto Ambiental de la U.S. 36. En el comité participaron representantes de estas jurisdicciones:

- Condado Adams
- Condado Boulder
- Condado Jefferson
- Ciudad y Condado de Denver
- Ciudad y Condado de Broomfield
- Ciudad de Westminster
- Ciudad de Louisville
- Ciudad de Superior
- Ciudad de Boulder
- Administración Federal de Carreteras
- Administración Federal de Transporte Público
- Departamento de Transporte de Colorado
- Distrito Regional de Transporte
- Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos
- 36 Commuting Solutions

El comité tuvo en cuenta los comentarios recibidos del público, evaluó los elementos del corredor y en julio del 2008 recomendó una solución de transporte multimodal conocida como “Alternativa Combinada” para que se incluya en el proceso del Acta Nacional de Política del Medio Ambiente (NEPA, en inglés). La Alternativa Combinada incluye tanto transporte público como mejoras en la carretera como respuesta a los comentarios del público y para proveer beneficios de transporte a largo plazo. Aunque aún faltan completar algunos estudios, se anticipa que la Alternativa Combinada será la Alternativa Preferida en la versión final de la Declaración de Impacto Ambiental de la U.S. 36.

ALTERNATIVA COMBINADA

Los siguientes párrafos enumeran los componentes de la recomendación de transporte multimodal que actualmente se están evaluando y que se incorporarán en el proceso NEPA de la versión final de la Declaración de Impacto Ambiental de la U.S. 36.

TRANSPORTE DE PASAJEROS

- Rampa y estaciones de acceso lateral junto a estacionamientos y a servicios de transporte públicos locales, con componentes adicionales específicos para apoyar las operaciones de los Buses Rápidos (BRT, en inglés).
- Acceso del BRT a la estación de Table Mesa para reducir el tiempo de viaje del transporte público al conectar el nuevo carril supervisado con el carril de uso general al oeste de Cherryvale Road.

TRANSPORTE MULTIMODAL

- Carriles separados en cada dirección de la U.S. 36 entre Pecos Street y la intersección Table Mesa/Foothills Parkway. Los carriles reversibles seguirán en uso en la U.S. 36 entre Pecos y la Interestatal 25.

- Acceso a los nuevos carriles supervisados por medio de entradas separadas y a nivel entre las intersecciones, tanto para entrar como para salir del tráfico.
- Los carriles supervisados operarán como los carriles expresos de la I-25, con acceso gratis para buses y para vehículos con múltiples ocupantes (HOV, en inglés), mientras que los vehículos con un solo ocupante deberán pagar un peaje. El peaje será mayor en las horas de mayor tránsito para asegurar el uso sin congestión de estos carriles.

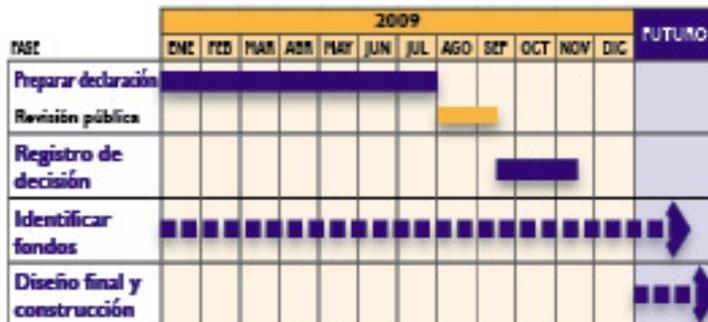
CARRETERA

- Carriles auxiliares de rampa a rampa para la mayoría de los segmentos de la U.S. 36 entre McCaslin Boulevard y la I-25.
- Un nuevo carril de uso general en dirección este entre Sheridan Boulevard y la I-25.
- Un nuevo carril de acceso en cada dirección en la U.S. 36 (en dirección oeste desde McCaslin Boulevard y en dirección este desde Table Mesa) a la altura de Davidson Mesa.

SENDEROS PARA BICICLETAS

- Implementación entre Denver y Boulder de senderos para bicicletas, facilitando las conexiones con las calles, los senderos y los nuevos desarrollos junto con los gobiernos locales.

CALENDARIO DE LA U.S. 36



PROXIMOS PASOS

Reuniones públicas: El corredor tendrá reuniones públicas en abril del 2009 para compartir la información sobre la Alternativa Preferida. En estas reuniones los participantes recibirán información sobre el transporte multimodal y las mejoras al transporte público y sus potenciales impactos.

MIÉRCOLES 1 DE ABRIL DEL 2009 – Westminster City Park Recreation Center, 10455 Sheridan Blvd., Westminster, CO 80020

MIÉRCOLES 8 DE ABRIL DEL 2009 – Boulder Public Library, Main Branch, 1000 Canyon Blvd., Boulder, CO 80302

JUEVES 9 DE ABRIL DEL 2009 – The Global Leadership Academy, 7480 Conifer Rd. , Denver , CO 80221 (Condado Adams)

Horario de las actividades en las reuniones públicas:

6:00 p.m. - Recepción comunitaria, **6:30 p.m.** - Presentación,

7:00 p.m. - Diálogo supervisado, **7:45 p.m.** - Cierre de la recepción comunitaria.

Si usted necesita ayuda especial para estas reuniones debido a alguna incapacidad, por favor llamar al 720 407 4713 con por lo menos 72 horas de anticipación para hacer los arreglos.

Versión final de la Declaración de Impacto Ambiental de la U.S. 36: La versión de este documento se dará a conocer al público en el verano del 2009. Luego de esa publicación habrá un período formal de 45 días en todo el corredor para recibir comentarios.

Registro de decisión: Un registro de decisión (ROD, en inglés) es el documento con la decisión final de las autoridades federales que describe el proyecto de transporte, explica las razones de la decisión sobre el proyecto y hace compromisos sobre cómo el proyecto reducirá el impacto al medio ambiente, incluyendo aire, agua y ruido. Con el ROD se completa el proceso NEPA. Luego de revisar los comentarios a la versión final de la Declaración de Impacto Ambiental de la U.S. 36 y de responder a esos comentarios, se firmará el ROD del Corredor de la U.S. 36 a finales del 2009.

Construcción del proyecto e implementación de mejoras: La construcción se hará por etapas, que se llevarán a cabo una vez que se tengan los fondos necesarios. En este momento, no se sabe cuándo habrá fondos disponibles para las mejoras en este corredor.

PARA MÁS INFORMACIÓN, VISITOR EL SITIO DEL PROYECTO EN WWW.US36EIS.COM

Si tiene preguntas sobre el proyecto del corredor de las U.S. 36, llame al 720 407 4713.

Para recibir esta carta noticiosa en español, o para información adicional en español sobre este proyecto, por favor llamar al 720 936 1769.

Llame este numero de telefono para aprender más de reuniones, información del proyecto, y como participar.
(720) 936-1769

AYÚDENOS A AHORRAR FONDOS PÚBLICOS AL REDUCIR EL ENVÍO DE COPIAS IMPRESAS.

Por favor, visite www.US36eis.com para suscribirse por medio de su correo electrónico.